

PRILOG

UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE ZA PROVEDBU PROJEKTA UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.

OPIS PROJEKTA

1. NAZIV PROJEKTA

(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog dokumenta)

REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC 3003 - MARČAN

2. KORISNIK

2.1. NAZIV KORISNIKA

OPĆINA VINICA

2.2. ADRESA KORISNIKA

Marčan, Vinička 5, 42207 Vinica

2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

dr.sc. Branimir Štimec, prof. načelnik Općine Vinica

2.4. KONTAKT PODACI

Dora Balent Turčin

Mob: 099 5308 941

Fax: 042 722 535

e-mail: dora.balent-turcin@vinica.com

3. OPIS PROJEKTA

3.1. VRSTA PROJEKTA

(navesti odnosi li se projekt za koji korisnik traži potporu unutar intervencije 73.13. na izgradnju nerazvrstane ceste ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste)

Projekt za koji Općina Vinica traži potporu unutar intervencije 73.13. odnosi se na rekonstrukciju nerazvrstane ceste.

3.2. MJESTO PROVEDBE PROJEKTA

3.2.1. ŽUPANIJA PROJEKTA

Varaždinska županija

3.2.2. GRAD/OPĆINA PROJEKTA

Općina Vinica

3.2.3. NASELJE/NASELJA PROJEKTA

Naselje Marčan

3.2.3. KATASTARSKA OPĆINA / KATASTARSKE OPĆINE PROJEKTA

K.o. Marčan, k.č.br. 1112/1

3.3. KRATKI OPIS I CILJEVI PROJEKTA

(ukratko opisati planirani projekt, navesti razloge i svrhu provedbe projekta, navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta; najmanje 500, a najviše 800 znakova)

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC 3003 u naselju Marčan. Ukupna dužina rekonstrukcije NC 3003 - Marčan iznosi 2.412,84 m. Predviđena je i implementacija nove solarne javne rasvjete s LED svjetiljkama, i to u dužini od cca 1.150,00 m. Važno je napomenuti da će ovaj sustav biti potpuno autonomni fotonaponski sustav, što znači da neće biti potrebno povezivanje javne rasvjete s javnom energetsom mrežom. Solarna javna rasvjeta je opremljena sustavom za automatsko upravljanje i senzorom pokreta, što omogućava učinkovitu štednju energije u razdoblju kada nema prisutnosti ljudi, eliminirajući nepotrebno osvjetljenje.

Ciljevi:

1. Poboljšanje sigurnosti, kvalitete, pouzdanosti i brzine putovanja sudionika u prometu širenjem i asfaltiranjem ceste te poboljšanjem osvjetljenja na NC 3003
2. Osiguranje kvalitetnog prometnog izlaza prema Županijskoj cesti, a time i drugim značajnim središtima i prometnim koridorima za stanovnike i povremene stanovnike Općine Vinica
3. Povećanje prometnog kapaciteta i nosivosti ceste te stvaranje uvjeta za promet osobnih vozila

3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROVEDBE PROJEKTA

3.4.1. Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori

(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 400, a najviše 800 znakova)

Izvedbom projekta unaprijedit će se prometna povezanost naselja Marčan. Na zapadnoj strani nerazvrstana cesta se priključuje na postojeći asfalt ceste županijske ceste ŽC 2029 (Vinička ulica)

1. Rekonstrukcija prometnice omogućit će nesmetani promet motornih vozila u oba smjera (asfaltirani kolnik širine 5,00 m s obostranim bankinama 0,50 m)
2. Izgradnjom završnog asfaltnog sloja omogućit će se povećanje prosječne brzine putovanja, smanjiti troškovi održavanja vozila i povećati sigurnost putovanja (brzina putovanja povećana na +40 km/h s postojećih 30 km/h, izgrađene bankine i cestovna odvodnja)
3. Rekonstruirana prometnica omogućit će siguran i kvalitetan transportni pravac za postojeće poljoprivredne proizvođače, gospodarski subjekt ali i svih drugih motornih vozila
4. Implementirana pametne javne rasvjete kojom se povećava ukupna sigurnost stanovništva Općine Vinica

3.4.2. Duljina nerazvrstane ceste u metrima prema Glavnom projektu

a) Duljina postojeće ceste prije provedbe projekta: 2.412,84 m

(u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0)

b) Duljina ceste/dionice koja je predmet projekta: 2.412,84 m

(upisati duljinu ceste koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju)

c) Ukupna duljina ceste nakon provedbe projekta: 2.412,84 m

(u slučaju rekonstrukcije (dogradnje) ceste, upisati ukupnu duljinu ceste - zbroj duljina pod a i b, a u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste, upisati duljinu pod b)

3.4.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

Je li projektom planirano uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta?	DA	NE
--	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Je li vrijednost radova, opreme i instalacija kojom se uvodi automatizacija/digitalizacija najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova?	DA	NE
---	-----------	-----------

(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)

Ako je odgovor na oba prethodna pitanja "DA":

- Opisati na koji način će se koristiti planirana automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine, odnosno na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navesti dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija.

Predviđena je implementacija nove javne rasvjete na navedenom području, tako da će se uz planiranu rekonstrukciju prometnice za napajanje nove javne rasvjete upotrijebiti solarna rješenja za osvjetljavanje. Sunčeva energija (fotoni) koju fotonaponski moduli pretvore u električnu energiju (elektroni) akumulira se u bateriji. LED rasvjetno tijelo (lampa) tijekom noći koristi tu energiju za napajanje i rasvjetu. Važno je napomenuti da će ovaj sustav biti potpuno autonomni fotonaponski sustav, što znači da neće biti potrebno povezivanje javne rasvjete s javnom energetsom mrežom.

Nova javna rasvjeta ceste izvest će se ugradnjom 35 rasvjetnih stupova visine 8 m na koje će se ugraditi nove LED solarna svjetiljke.

Svaka solarna svjetiljka ima integrirano:

- senzor pokreta koji prilikom aktiviranja svjetiljku prebacuje u način rada od 100 %, s min 30 % na kojem svjetiljka radi bez aktivacije senzora. Svjetiljka se automatski gasi u slučaju da se ne aktivira senzor pokreta u periodu od 5 sati.
 - solarni panel, za punjenje integrirane baterije čime je osiguran noćni rad svjetiljke bez potrebnog dodatnog vanjskog napajanja
 - integriranu bateriju, za akumulaciju električne energije tijekom dana i sunčanog osvjetljenja
- Navesti grupe radova/instalacija/opreme i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine.

Digitalizacija u sklopu građevine predviđena je u Mapi 2 Elektrotehnički projekt javne rasvjete s pripadajućim troškovnikom nove javne (solarne) rasvjete (ukupno: 97.500,00 EUR s PDV-om). Troškovnik obuhvaća 2 grupe od čega se grupa A (67.335,00 EUR) odnosi na materijal potreban

instalaciju rasvjete a grupa B (10.665,00 EUR) na radove koje implementacija pametne javne rasvjete obuhvaća. Grupa A obuhvaća dobavu, i dovoz rasvjetnih stupova, svježeg betona za ugradnju i dobavu solarnih svjetiljki za cestovnu rasvjetu predviđenu za ugradnju LED modula te sitni i nespomenuti materijal koji su potrebni za instalaciju 35 rasvjetnih stupova. Grupa B se odnosi na iskope za rasvjetne stupove, njihovu montažu, ugradnju i puštanje u pogon te sve ostale popratne radove koji su bitni kako bi implementacija pametne rasvjete bila uspješna i zadovoljavajuća.

- Analiza opcije "Nema promjene – *Business as usual*". Opisati varijantu kada se projektom ne bi uvodila automatizacija/digitalizacija procesa, to jest navesti različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta.

Odluka da se ne uvodi pametna javna rasvjeta kao dio projekta rekonstrukcije nerazvrstane ceste može rezultirati nizom posljedica koje treba uzeti u obzir. Kad bi se umjesto pametne javne rasvjete implementirala klasična javna rasvjeta koja se ne temelji na pametnim tehnologijama, rezultat bi bio manje energetska učinkovita rasvjeta. Što će rezultirati većim troškovima energije na duži rok, jer se svjetiljke neće automatski prilagođavati promjenama u okolini ili vremenskim uvjetima. Pametna javna rasvjeta će imati ugrađene senzore koji omogućuju daljinsko praćenje i upravljanje sustavom. Bez tih značajki, održavanje klasičnih svjetiljki koje bi se implementirale umjesto pametne javne rasvjete je složenije i skuplje, jer će se morati redovito provjeravati i održavati na terenu. Pametna javna rasvjeta pruža dodatne sigurnosne značajke poput senzora pokreta ili mogućnosti prilagodbe intenziteta svjetla prema potrebama. Nedostatak ovih značajki utječe na sigurnost prolaznika, posebno noću ili u područjima s lošijim uvjetima osvjetljenja. Pametna javna rasvjeta pruža mogućnost prilagodbe intenziteta svjetla ovisno o potrebama, što u konačnici rezultira uštedom energije i smanjenjem svjetlosnog onečišćenja a isto neće biti moguće ako se umjesto pametne rasvjete postavi klasična rasvjeta. Bez uvođenja pametnih tehnologija, projekt rekonstrukcije ceste neće ostvariti potencijalne ekološke koristi koje bi mogle biti važne za dugoročnu održivost zajednice. Odluka da se ne uvede pametna javna rasvjeta može propustiti priliku za inovacijama i modernizaciju infrastrukture u skladu s trendovima pametnih gradova i tehnološkim napretkom.

- Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta
(navesti procijenjenu vrijednost navedenih radova/instalacija/opreme s PDV-om temeljem projektno-tehničke dokumentacije i troškovnika)

Procijenjeni iznos radova i instalacije opreme koje se odnosi na korištenje digitalizacije unutar projekta je 97.500,00 EUR s uključenim PDV-om-

Napomene:

Podaci iz ove točke, iz Glavnog projekta i iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama uzet će se u obzir prilikom provjere ostvarenja bodova na kriteriju odabira "Uvođenje digitalizacije provedbom projekta" iz Priloga 2. Pravilnika.

Navedeni radovi, oprema i instalacije moraju biti u vrijednosti od najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog dijela zahtjeva za potporu, a prilikom podnošenja drugog dijela zahtjeva za potporu ne smiju biti manji od 8% ukupne vrijednosti

prihvatljivih troškova bez općih troškova kako bi korisnik ostvario bodove za navedeni kriterij odabira.

3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA

(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora)

Predviđeno trajanje provedbe projekta je 19 mjeseci od zaprimanja Odluke o prihvatljivosti projekta. Predviđeno trajanje građevinskih radova je 6 mjeseca od uvođenja u posao.

3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI PROJEKTA

(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta; 300 do 800 znakova)

1. Provedba postupka javne nabave
2. Sklapanje ugovora o financiranju projekta
3. Sklapanje ugovor s odabranim izvođačem radova
4. Izvedba projekta: građevinski radovi i elektro radovi sukladno projektnoj tehničkoj dokumentaciji i provedenoj javnoj nabavi
5. Podnošenje zahtjeva za isplatu predujma u iznosu od 50 %
6. Promidžba i vidljivost; označavanje ulaganja sukladno Pravilniku
7. Ishođenje uporabne dozvole
8. Podnošenje konačnog zahtjeva za isplatu

3.7. PRIPREMNE PROVEDENE AKTIVNOSTI

(navesti ukratko pripremne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta. Na primjer: riješeni su imovinsko-pravni odnosi, izrađen je glavni projekt/elaborat zaštite okoliša, ishoda je lokacijska dozvola/građevinska dozvola/akt prema propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode/uvjeti, potvrde i suglasnosti javno-pravnih tijela, ostale pripremne aktivnosti.)

U svrhu realizacije projekta:

1. Izrađen je glavni projekt (Mapa 1 Glavni građevinski projekt i Mapa 2 Glavni elektrotehnički projekt javne rasvjete), ovjeren i potpisan od strane ovlaštenog projektanta,
 - a. Glavni građevinski projekt: Rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC 3003 – Marčan, GL-09/24, 02/2024.
 - b. Glavni elektrotehnički projekt javne rasvjete: Rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC 3003 – Marčan, 0257/24, 02/2024.
2. Izrađeni su troškovnici građevinskih radova i nove javne rasvjete s cijenama, potpisani i ovjereni od strane ovlaštenih projektanata na temelju Glavnog projekta.
3. Ishođena je građevinska dozvola.
4. Ishođeno je Mišljenje o procjeni utjecaja na okoliš i ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu KLASA: 351-03/24-01/321, URBROJ: 517-05-1-2-24-2 izdano od strane Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, 16. veljače 2024.

5. Ishođeno je Mišljenje o potrebi provedbe postupka ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu KLASA: 352-03/24-06/24, URBROJ: 517-10-2-2-24-2 izdano od strane Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Uprave za zaštitu prirode, 22. veljače 2024.
6. Lokacijsku dozvolu nije potrebno tražiti jer su imovinsko pravni odnosi riješeni.

3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, procjeni troškova, troškovniku projektiranih radova/instalacija/opreme, uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, u skladu s tablicom "Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore")

Ukupna vrijednost projekta iznosi **1.013.325,00 EUR s PDV-om.**

U projektu su utvrđeni prihvatljivi opći troškovi za sufinanciranje u iznosu od 85.325,00 EUR (u okviru dozvoljenih 10 % vrijednosti ukupnog iznosa prihvatljivih troškova bez općih troškova), te neprihvatljivi troškovi projekta sukladno listi prihvatljivih troškova u iznosu od 500,00 EUR.

Troškovi rekonstrukcije nerazvrstane ceste iznose 927.500,00 EUR te su prihvatljivi u 90 % iznosu.

Korisnik nema pravo na odbitak PDV-a te su stoga svi navedeni troškovi izraženi s PDV-om.

4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA

4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta te popuniti Izjavu korisnika o javnoj upotrebi/korištenju projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama iz točke 9. ovog Priloga)

Ciljne skupina projekta su:

- Stanovnici – Osnovna ciljna skupina projekta su stanovnici naselja Marčan kojima se nastoji osigurati sigurna i pristupačna prometna infrastruktura za potrebe svakodnevnog putovanja. Uz samu dionicu su posredno i neposredno smještena 2 postojeća kućanstva.

- Vlasnici poljoprivrednih površina i poljoprivrednih objekata – ratarstvo je jedna od osnovnih poljoprivrednih grana u općini Vinica. Kao podloga daljnjeg razvoja te poljoprivredne djelatnosti nužno je osiguranje adekvatne prometne infrastrukture za promet osobnih vozila, poljoprivredne mehanizacije i lakih teretnih vozila. Uz predmetnu dionicu smješteno je više od 100 poljoprivrednih površina

Krajnji korisnici

Krajnji korisnici projekta su svi subjekti smješteni uz trasu, stanovnici, povremeni stanovnici, poljoprivrednici, turisti i svi ostali vlasnici motornih vozila koji će navedenu prometnicu koristi svakodnevno ili povremeno kojima će se omogućiti izlaz na asfaltiranu cestu odnosno osigurati brže, sigurnije i udobnije putovanje prometnicom kao i svi ostali prometni dionici koji će putovati predmetnom nerazvrstanom cestom.

4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA

(navesti na koji način će ciljevi projekta i očekivani rezultati projekta doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta odnosno koji su pozitivni učinci za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

Rezultat realizacije projekta donosi dugoročne mjerljive koristi za stanovnike naselja Marčan i Općine Vinica kao i sve dionike smještene uz predmetnu dionicu koji se prije svega ogledaju u uštedi troškova vremena putovanja, uštedi troškova upravljanja vozilom te većoj sigurnosti prometa. Bolja cestovna infrastruktura, kao i koristi za Općinu Vinica kroz postizanje razvojnih ciljeva i povećanje komunalnog standarda mještana, te se stoga projekt kao takav svrstava među prioritetne komunalne investicije. Uz navedene mjerljive učinke projekt ujedno doprinosi stvaranju uvjeta za daljnji razvoj gospodarskih i turističkih djelatnosti predmetnog područja.

5. FINANCIJSKI KAPACITET KORISNIKA

PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta)

Ukupna vrijednost projekta iznosi 1.013.325,00 EUR. Opći troškovi obuhvaćaju trošak stručnjaka i konzultanta vezano uz pripremu dokumentacije na natječaj u iznosu od 7.500,00 EUR, trošak izrade projektno-tehničke dokumentacije 11.450,00 EUR trošak nadzora građevinskih radova u iznosu od 17.625,00 EUR, trošak upravljanja projektom u iznosu od 27.500,00 EUR, trošak pripreme dokumentacije i provedbe postupka nabave u iznosu od 21.250,00 EUR i trošak promidžbe i vidljivosti u iznosu od 500,00 EUR. Trošak radovi na rekonstrukciji nerazvrstane ceste u naselju Marčan iznosi 927.500,00 EUR. Potrebna sredstva za financiranje projekta planiraju se u Proračunu Općine Vinica za 2024. i 2025. godinu.

Planirana dinamika financiranja obuhvaća isplatu predujma u iznosu od 50% prihvatljivih troškova projekta dok će se potrebna razlika do konačne isplate osigurati u proračunu Općine Vinica.

Svi troškovi izraženi su s PDV-om s obzirom na to da isti za nositelja nije povrativ.

Sljedećom tablicom prikazani su ukupni troškovi projekta.

	2024.	2025.	2026.
OPĆI TROŠKOVI	24.080,00 €	47.916,00 €	12.829,00 €
NEPRIHVATLJIVI TROŠKOVI	0,00 €	0,00 €	500,00 €
REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE	0,00 €	830.000,00 €	97.500,00 €
UKUPNO	24.080,00 €	877.916,00 €	110.829,00 €

Planirana dinamika financiranja prikazana je sljedećom tablicom:

	2024.	2025.		2026.	
<i>Razdoblje/ mjesec</i>	<i>XI. - XII.</i>	<i>I. - VI.</i>	<i>VII. - XII.</i>	<i>I. - II.</i>	<i>III. - V.</i>
	REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE				
	Odluka o dodjeli sredstava	Podnošenje zahtjeva za isplatu predujma 50 % (455.771,25 EUR) i provedba javne nabave	Izvedba radova rekonstrukcije nerazvrstane ceste	Izvedba radova rekonstrukcija nerazvrstane ceste	Ishođenje uporabne dozvole i podnošenje konačnog zahtjeva za isplatu
Vlastita sredstva	24.080,00		422.644,75	110.829,00	
EPFRR		455.771,25			
Konačan zahtjev za isplatu					455.771,25

6. LJUDSKI KAPACITETI KORISNIKA

(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata, te ljudske kapacitete za provedbu planiranog projekta, odnosno broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbi planiranog projekta; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika ili druge pravne/fizičke osobe koje sudjeluju/će sudjelovati u pripremi i provedbi projekta do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta; ako će u provedbi projekta sudjelovati druga pravna/fizička osoba koja će tek kasnije biti poznata korisniku, opisati navedeno na općeniti način)

U jedinstvenom upravnom odjelu Općine Vinica trenutno je zaposleno 10 djelatnika koji posjeduju iskustvo u svakodnevnom organiziranju djelovanja Općine i povjerenih joj poslova u skladu sa zakonskom regulativom kao i u pripremi i provedbi projekata financiranih iz nacionalnih izvora i Europskih strukturnih i investicijskih fondova. Popis relevantnih projekata uključuje:

1. Zaželi biti uključena, OP Učinkoviti ljudski potencijali, Europski socijalni fond, ukupna vrijednost projekta: 4.520.664,21 HRK, partner
2. Zaželi biti zaposlena, OP Učinkoviti ljudski potencijali, Europski socijalni fond, ukupna vrijednost projekta: 458.600,00 HRK, partner
3. Kreativni seniori, OP Učinkoviti ljudski potencijali, Europski socijalni fond, ukupna vrijednost projekta: 704.829,17 HRK, partner
4. DETOX, Program prekogranične suradnje V – A Interreg Slovenija – Hrvatska, ukupna vrijednost projekta: 908.448,50 EUR, partner
5. Rekonstrukcija (dogradnja) Dječjeg vrtića Vinica, Program ruralnog razvoja Republike Hrvatske 2014. – 2020. ukupna vrijednost projekta: 2.519.792,09 HRK, korisnik
6. Održivo gospodarenje otpadom, OP Konkurentnost i kohezija, Kohezijski fond, ukupna vrijednost projekta: 358.507,00 HRK, partner.

Projektini tim Općine Vinica za provedbu projekta Rekonstrukcije nerazvrstane ceste NC 3003 – Marčan bit će sastavljan od 5 osoba, a imat će sljedeću organizacijsku strukturu: za voditelja projekta od strane prijavitelja imenovana je Dora Balent Turčin, stručna suradnica za javnu nabavu, zatim sljedeći član projektnog tima bit će Ana Cvetko, pročelnica Jedinstvenog upravnog odjela Općine Vinica, treći član bit će Ljiljana Stokrajec, stručna suradnica za financije i računovodstvo, vanjski stručnjak i četvrti član tima bit će stručnjak za provedbu postupka javne nabave radova, dok će peti član tima biti vanjski stručnjak za nadzor gradnje odgovarajuće struke, znanja i potrebnih referenci.

1. Voditeljica projekta – djelatnica Jedinstvenog upravnog odjela Općine Vinica, Dora Balent Turčin, posjeduje iskustvo u provedbi nekoliko projekata financiranih iz nacionalnih izvora i ESIF-a te je sudjelovala u njihovoj pripremi, provedbi i realizaciji. U sklopu ovog projekta njena zaduženja su komunikacija s nadležnim tijelima, briga o izvršenju odredbi koje proizlaze iz Ugovora, izrada financijskih i narativnih izvještaja, realizirati mjere promidžbe i vidljivosti, komunikacija s vanjskim suradnicima i izvođačima radova. Arhivirat će projektnu dokumentaciju, brinuti o pravovremenom izvršenju obveza od strane dobavljača radova i usluga. Posjeduje certifikat iz područja javne nabave te će biti zadužena za provedbu postupka jednostavne nabave u okviru projekta.
2. Suradnica na projektu - pročelnica Jedinstvenog upravnog odjela Općine Vinica, Ana Cvetko u sklopu ovog projekta bit će zadužena za koordinaciju rada projektnog tima te nadzor na provedbom projektnih aktivnosti. Posjeduje certifikat iz područja javne nabave.
3. Suradnica na projektu - djelatnica Jedinstvenog upravnog odjela Općine Vinica, Ljiljana Stokrajec, posjeduje certifikat iz područja javne nabave te ima dugogodišnje iskustvo u obavljanju

računovodstvenih i financijskih poslova. U sklopu ovog projekta sudjelovat će s voditeljicom projekta u izradi financijskih izvješća te će izvršavati plaćanja sukladno sklopljenim ugovorima izvođaču radova te vanjskim stručnjacima.

4. Vanjski stručni suradnik – predviđeno je da član tima bude vanjski stručnjak za provedu postupka javne nabave radova.
5. Vanjski stručni suradnik - predviđeno je da član projektnog tima bude i vanjski stručnjak za nadzor građenja, koji će se također ugovoriti nakon provedbe javne nabave po odobrenju projektnog prijedloga. U provedbi ovog projekta bit će zadužen za uvođenje izvođača u posao, sudjelovanje kod usmjeravanja, vršenje nadzora nad izvođenjem radova. Obnašat će ulogu stručnog savjetnika, izraditi završno izvješće, sudjelovati kod primopredaje i slično.

U cilju što efikasnije provedbe projektnih aktivnosti, svi članovi tima komunicirat će redovito, osobno ili mailom, dok će dinamika rada biti organizirana u vidu sastanaka po potrebi, koji će biti prilika za izvještavanje o realiziranom i utvrđivanje daljnjih aktivnosti.

7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA REALIZIRANIM PROJEKTOM

7.1. IZVORI PRIHODA, PRIHODI I RASHODI PROJEKTA

(navesti planirane izvore prihoda potrebnih za funkcioniranje projekta, prihode koje generira projekt (ako je primjenjivo) te troškove (rashode) nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom)

Za korištenje nerazvrstane ceste ne postoji izravan sustav naplate korištenja te samim time može se zaključiti da projekt ne stvara prihod. Sukladno Zakonu o proračunu namjenski prihod jedinica lokalne samouprave prikupljen na ime komunalne naknade, raspoređuje se i troši na održavanje objekata i uređaja komunalne infrastrukture. U slučaju nesrazmjera prikupljenih prihoda od komunalne naknade i troškova tekućeg održavanja, Općina Vinica potrebnu razliku osigurava iz drugih nenamjenskih prihoda Proračuna Općine a plan tekućeg održavanja kao i razmjerni rashodi utvrđuju se na godišnjoj razini, prije svega planiranjem Proračuna te Programom održavanja komunalne infrastrukture na području Općine Vinica.

Sukladno podacima o prosječnim troškovima održavanja prosječni godišnji trošak održavanja nerazvrstane ceste Marčan (NC 3003) utvrđen je u iznosu od 150,00 EUR godišnje a isto uključuje tekuće troškove održavanja ceste a koje uključuju sječu i košnju raslinja uz cestu kao i druge radove s ciljem osiguranja tehničke funkcionalnosti i ispravnosti nerazvrstane ceste. Izvedbom projekta očekuje se povećanje troškova održavanja s obzirom na to da se planira rekonstrukcija makadamske ceste u asfaltni kolnik koja će nakon provedbe projekta biti proširena s 2.5 m na 5.5 metara čime. Trenutno se cestom koriste pretežno poljoprivredna vozila a nakon provedbe ista će biti primjerena za korištenje i drugim motornim vozilima te će samo održavanje ceste biti opsežnije i skuplje srazmjerno povećanju broja motornih vozila koja će ih koristiti.

Nakon provedbe svakako će u tekuće održavanje ove ceste uključivati troškove čišćenja snijega, posipanja soli, utvrđivanje bankina, čišćenje tj. uklanjanje odlomljenih i drugih materijala s prometnih površina, bankina i jaraka, obnavljanje i popravljanje vertikalne i horizontalne signalizacije i javne rasvjete te mjestimične popravke dijelova cestovne građevine te na izvanredne troškove sanacija nerazvrstanih cesta koji nastaju kao posljedica ispiranja šljunčanog materijala uslijed djelovanja vremenskih prilika. Isti obuhvaćaju zamjenu i veće popravke dijelova cestovne građevine poboljšanje sustava za odvodnju atmosferske vode, ublažavanje nagiba pokosa i ostalih radova na zaštiti kosina od erozije, korekciju prometno-tehničkih elemenata većeg opsega sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa i povećanja propusne moći i dopunu prometne signalizacije, uređaja i opreme.

Sukladno tome, trošak održavanja rekonstruirane ceste NC 3003 Marčan penje se na 1.320,00 EUR godišnje. Financijska sredstva za održavanje nerazvrstane ceste planiraju se u Proračunu Općine Vinica a izvor sredstava je namjenski prihod od komunalne naknade te drugi prihodi Općine.

7.2. ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PROJEKTOM PET GODINA OD DATUMA KONAČNE ISPLATE POTPORE

(navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika i/ili druge pravne osobe koja će upravljati realiziranim projektom, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava; navesti način upravljanja projektom ako će korisnik prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača)

Općina Vinica već upravlja postojećom mrežom nerazvrstanih cesta na svom području uključujući predmetnu prometnicu te će se novoizgrađenom infrastrukturom upravljati u sklopu postojećih poslova održavanja. Organizaciju poslova održavanja nerazvrstanih cesta na području općine Vinica obavlja Jedinствeni upravni odjel. Unutar Jedinственog upravnog odjela Općine Vinica ustrojen je Vlastiti pogon koji uključuje stalne složenije upravne i stručne poslove. Voditeljica vlastitog pogona, Nikolina Hrgar, mag.oec.odgovara za pravilnu primjenu utvrđenih postupaka i metoda rada službenika koji su dio pogona. Stupanj stručnih komunikacija uključuje komunikaciju unutar pogona te komunikaciju s Jedinственim upravnim odjelom Općine Vinica. Vlastiti pogon sastoji se od 3 djelatnika, voditeljice pogona koja raspoređuje namještenike i službenike zaposlene u vlastitom pogonu na radne zadatke. Komunalni redar Općine Vinica, Nenad Podgorelec završeni inženjer građevine, zadužen je za terensku kontrolu područja, dok je Miljenko Hrženjak osoba zaposlena na radnom mjestu održavanja javnih i zelenih površina. Vlastiti pogon posjeduje svu potrebnu opremu i strojeve te obavlja poslove zimske službe u potpunosti.

8. USKLAĐENOST PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE

(navesti naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave odnosno naziv važećeg srednjoročnog ili kratkoročnog akta strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave; navesti mjeru/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom JLS, obrazložiti usklađenost projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem/kojoj se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet, navesti gdje je strateški razvojni dokument objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je akt temeljem kojeg je strateški razvojni dokument usvojen od strane predstavničkog tijela JLS objavljen (ako je primjenjivo)- navesti naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu te broj i datum tog akta)

Provedbeni program Općine Vinica za razdoblje 2021. – 2025., Poglavlje 4. Popis mjera, strateški cilj 5. Podizanje životnih standarda. Mjera 4.11. Promet i održavanje javnih prometnica, Aktivnost 11.4. Unapređenje i izgradnja cestovne infrastrukture (str. 19.) Provedbeni program je usvojen Odlukom o donošenju Provedbenog programa Općine Vinica 2021. – 2025., KLASA: 003-05/21-01/64, URBROJ: 2186/011-03-21-2, 29. prosinca 2021. godine. Odluka o donošenju Provedbenog programa Općine Vinica objavljen je na oglasnoj ploči Općine Vinica.

Provedbeni program Općine Vinica za razdoblje 2021. -2025. objavljen je na službenim stranicama Općine Vinica. Poveznica:

<https://vinica.hr/provedbeni-program/1440-provedbeni-program.2021-2025>

9. IZJAVA KORISNIKA O JAVNOJ UPOTREBI/KORIŠTENJU PREDMETA PROJEKTA TE DOSTUPNOSTI PREDMETA PROJEKTA POJEDINCIMA, STANOVNIŠTVU I INTERESNIM SKUPINAMA

Pojašnjenje:

- Davatelj Izjave je korisnik/podnositelj Zahtjeva za potporu za Intervenciju 73.13.
- Korisnik se treba u Izjavi obvezati te treba izjaviti da je projekt namijenjen javnoj upotrebi/korištenju i da će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.
- U Izjavi je potrebno nabrojiti interesne skupine krajnje korisnike projekta.
- Izjava mora biti potpisana i ovjerena od strane korisnika.

IZJAVA

Ovom izjavom korisnik/podnositelj zahtjeva Općina Vinica, Vinička 5, Marčan, 42207 Vinica OIB: 19913793314, obvezuje se i izjavljuje da će planirano ulaganje – projekt REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC 3003 – MARČAN, odnosno sam rezultat projekta rekonstruirana nerazvrstana cesta biti na raspolaganju lokalnom stanovništvu i različitim interesnim skupinama. Ulaganje će služiti sljedećim ciljanim skupinama i krajnjim korisnicima:

Ciljne skupina projekta su:

- Stanovnici – Osnovna ciljna skupina projekta su stanovnici naselja Marčan kojima se nastoji osigurati sigurna i pristupačna prometna infrastruktura za potrebe svakodnevnog putovanja. Uz samu dionicu su posredno i neposredno smještene 2 postojeća kućanstva.
- Vlasnici poljoprivrednih površina i poljoprivrednih objekata – ratarstvo je jedna od osnovnih poljoprivrednih grana u općini Vinica. Kao podloga daljnjeg razvoja te poljoprivredne djelatnosti nužno je osiguranje adekvatne prometne infrastrukture za promet osobnih vozila, poljoprivredne mehanizacije i lakih teretnih vozila. Uz predmetnu dionicu smješteno je više od 100 poljoprivrednih površina

Krajnji korisnici projekta su svi subjekti smješteni uz trasu, stanovnici, povremeni stanovnici, poljoprivrednici, turisti i svi ostali vlasnici motornih vozila koji će navedenu prometnicu koristiti svakodnevno ili povremeno kojima će se omogućiti izlaz na asfaltiranu cestu odnosno osigurati brže, sigurnije i udobnije putovanje prometnicom kao i svi ostali prometni dionici koji će putovati predmetnom nerazvrstanom cestom.

Rezultat ulaganja – rekonstruirana cesta bit će dostupan lokalnom stanovništvu i različitim interesnim skupinama bez obzira na spolno, rodno, rasno, etničko, nacionalno, vjersko i političko određenje ili uvjerenje ili na dobno, obrazovno, invalidsko, imovinsko, socijalno te drugu društvenu pripadnost, osobinu ili položaj, pri tome uvažavajući moralne osjećaje i svjetonazore svih korisnika

Datum:

Potpis i pečat:

Vinica, 15. ožujak 2024.
